

Desde su puesto en la Agencia de Investigación y desarrollo aplicada a la Geomática, en la ciudad de Pinar del Río, nació SIG Combustible, un Sistema de Información Geográfica para el control del Combustible, que hoy se encuentra en numerosas empresas de la economía. Ahorro a partir de la planificación, y un control eficiente del transporte, rutas y documentos relacionados con esta actividad, son algunas de las ventajas de este programa que cuenta con Adonis como autor principal. “Este surgió a partir de una herramienta nuestra de control interno, que gustó a varios clientes. Pero en las Far hay adecuaciones sobre cómo se llevan los portadores energéticos distintas a las instituciones de la economía”, cuenta Adonis. El grupo de desarrollo de su centro contaba con un software que no cumplía con todos los requerimientos de las demás entidades, pero sí con la experiencia y el know how para, con la base de este, dar vida a un nuevo producto. Junto a un grupo de compañeros, este ingeniero graduado de la UCI programó los distintos módulos, aunque él fue el autor fundamental “Nos dimos a la tarea de desarrollar un sistema informático que vinculara otros sistemas que nosotros teníamos para, de forma informatizada, obtener rutas más cortas y tablas de distancia, elementos muy demandados por las especialidades de transporte. Vinculamos el aspecto de la información geográfica con la parte de gestión, específicamente del combustible, y vinculado a esto, la toda la parte de transporte con las ordenes de trabajo en taller”. “Con esto se lleva la planificación de las tarjetas magnéticas cuando se llevan a la carga. Hablamos del seguimiento completo del carro, o sea, horas de ruta, anexo único, planes de mantenimiento. A partir de estos registros primarios, se realizan una serie de reportes los cuales son los que principalmente brindan las entidades de la economía, hacia sus organizaciones superiores o los OSDE”, explica Adonis. En su empresa, por ejemplo, no temen a los famosos cierres del consumo de combustible. Con la introducción de los datos diariamente, logran completar en apenas un día de trabajo, un engorroso trámite de liquidación que antes tardaba días enteros. Con el proceso automatizado, la información se encuentra ya registrada y se consume menos tiempo. Con la introducción del itinerario por parte del usuario, es posible la creación de rutas óptimas, y generación de tablas de distancia, con beneficios sustanciales para el usuario, en cuanto a planificación de gastos. Con más de año y medio en aplicación, se encuentra en varios centros, con buenos resultados. Adonis y otro grupo de compañeros, se encargan de las instalaciones y de brindar el adiestramiento. “Se usa en la Unión de Ferrocarriles de Cuba, La Empresa de Materias Primas de La Habana, Unión Molinera de Cuba. Nosotros brindamos la capacitación y damos seguimiento; además realizamos adecuaciones según las necesidades de cada cual”, concluye Adonis.