

## Transportistas de Cienfuegos vs bloqueo

- Última actualización: Viernes, 21 Febrero 2020 13:17

Visto: 2572

---



Entre abril de 2018 hasta marzo de 2019, el bloqueo impuesto a Cuba ha ocasionados afectaciones al sector del transporte que sobrepasan los 170 millones de dólares.

No es difícil advertir, entonces, cuánto podríamos avanzar de no existir esta pretensión de asfixia que cada día da vuelta de tuerca para dejarnos “moribundos” y alejarnos de nuestra decisión de ser independientes.

Y justo ahí está el punto. En todo el país se implementan variantes, alternativas, soluciones para que tan vital área del desarrollo no se detenga. Cienfuegos no es la excepción y los transportistas se empeñan en continuar, porque el servicio al pueblo es lo más importante.

Bien lo sabe Jesús René García Oviedo, Jefe de departamento de Aseguramiento logístico en la Empresa Provincial de Transporte (EPT). El área que encabeza es la encargada de garantizar la contratación, la comercialización de todos los recursos destinados al funcionamiento del transporte terrestre y marítimo.

“El bloqueo limita la adquisición de recursos que ponen en riesgo el servicio que prestamos. Los más vulnerables resultan la transportación de pasajeros, la transportación de cargas, y la canasta básica, fundamentalmente”, explica este hombre con muchos años en el mundo del transporte.

¿Cómo lo hacen entonces?

“Hemos tenido que tomar medidas alternativas recuperando piezas. Tratamos de alargar el kilometraje al neumático con un mejor inflado y mejor atención para poder contrarrestar el

asedio yanqui”.

Jesús René García Oviedo conoce bien la disminución ostensible de que ha sido objeto el presupuesto para la adquisición de piezas y otros insumos. De más de un millón de pesos en 2016 a poco más de 272 mil en el actual 2020.

“Lo hemos tratado de enmarcar en las líneas más vulnerables como son el Yutong, las Dianas en sus cuatro modalidades, el Gaz 53 y el ZIL 130. Le hemos dedicado mucha atención, pues en ellas recae un peso fundamental en la transportación de cargas y pasajeros. Eso se traduce en más eficiencia, con un mayor sentido de pertenencia para lograr la satisfacción del pueblo, al cual nos debemos”.

¿Cuáles insumos y piezas son las de mayor necesidad?

“Las piezas que más se dificultan son el neumático, las baterías y las piezas de repuesto de las líneas Hyundai, Yutong y Sinotruck (modelo ZZ211). También, las de las camionetas chinas DEER destinadas a la merienda escolar y la distribución de mercancías al Plan Turquino. Contamos con 16 líneas de equipos de diferentes procedencias que funcionan gracias al ingenio de los choferes.

“Mucha gestión y acudir al factor humano son claves que nos permiten no rendirnos y seguir adelante”, acota.

“Vamos a los talleres, conversamos con choferes y mecánicos acerca de cómo podemos alargar un poco más la vida de los neumáticos y baterías. Hacemos los mantenimientos con lo poco que tenemos, pero los hacemos con calidad, que es lo que nos garantiza una mayor explotación de los equipos”.

Con unos 50 trabajadores cuenta la Unidad de Logística de la Empresa Provincial de Transporte en Cienfuegos. De ellos, 18 laboran directamente en el área de aseguramiento logístico (cocina central, transportación, almacenes y balancistas-distribuidores). Sin dudas recae en ellos una responsabilidad nada desdeñable pues les corresponde respaldar un quehacer de alto impacto en la sociedad toda.

No se anda a la deriva. Todo los esfuerzos de encaminan de conjunto con el Departamento Técnico de la propia Empresa Provincial de Transporte en la Perla del Sur. Así se definen prioridades y se ubican las piezas para que su uso sea más eficiente.

Tomado de 5 de septiembre